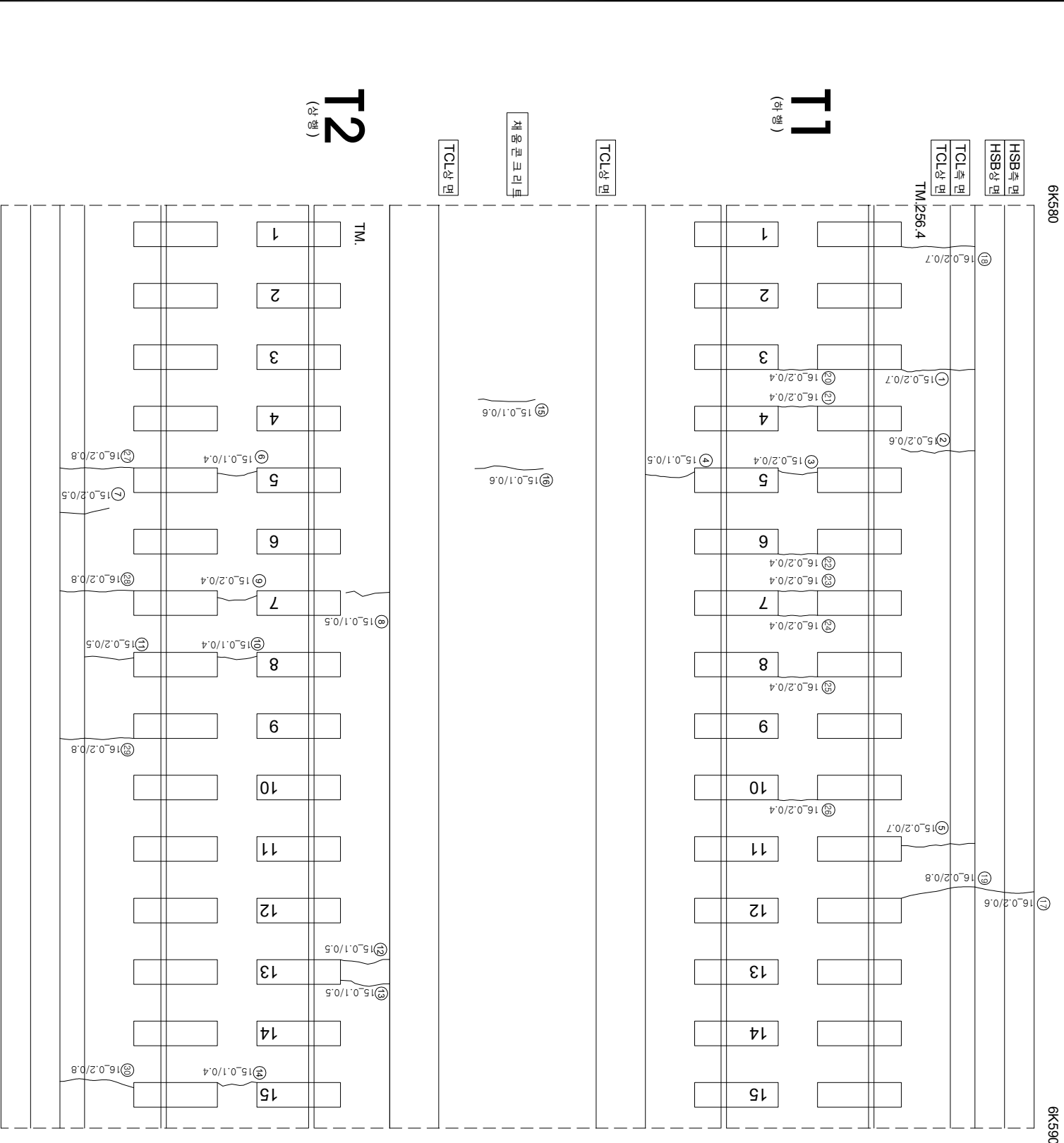


호남고속선 화천터널_토공노반_16(6.580~6.590km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm 0.7	m		56				
2	균열 0.2	mm 0.6	m		57				
3	균열 0.2	mm 0.4	m		58				
4	균열 0.1	mm 0.5	m		59				
5	균열 0.2	mm 0.7	m		60				
6	균열 0.1	mm 0.4	m		61				
7	균열 0.2	mm 0.5	m		62				
8	균열 0.1	mm 0.5	m		63				
9	균열 0.2	mm 0.4	m		64				
10	균열 0.1	mm 0.4	m		65				
11	균열 0.2	mm 0.5	m		66				
12	균열 0.1	mm 0.5	m		67				
13	균열 0.1	mm 0.5	m		68				
14	균열 0.1	mm 0.4	m		69				
15	균열 0.1	mm 0.6	m		70				
16	균열 0.1	mm 0.6	m		71				
17	균열 0.2	mm 0.6	m		72				
18	균열 0.2	mm 0.7	m		73				
19	균열 0.2	mm 0.8	m		74				
20	균열 0.2	mm 0.4	m		75				
21	균열 0.2	mm 0.4	m		76				
22	균열 0.2	mm 0.4	m		77				
23	균열 0.2	mm 0.4	m		78				
24	균열 0.2	mm 0.4	m		79				
25	균열 0.2	mm 0.4	m		80				
26	균열 0.2	mm 0.4	m		81				
27	균열 0.2	mm 0.8	m		82				
28	균열 0.2	mm 0.8	m		83				
29	균열 0.2	mm 0.8	m		84				
30	균열 0.2	mm 0.8	m		85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행			작성			검토			승인		
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	장	인
한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역			(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원			이복영		
KORAIL			KOREA RAILROAD			0.220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)			원목도상본리 양산 박리, 박락, 파손 백태		
									철근노출 누수·습윤부		
									시공이음분리층본리		